

**H 331 ALLMOGEBÅTAR.  
UTG. DAG 26.05.81.**

Frimärkena trycktes i 2:a Goebelpressen med kn i Blockstil.

ANM.

Kombinationer cyls. + kn är okända. Kliché 1-1 och 1-4 är alltid utan ritsar.  
RT typ 2.

Kliché 1-5 är alltid med ritsar på omslaget. RT typ 1.

**LITTERATUR:**

FHS nr: 2 - 94 av Alex Carlsson.

	a	b	c	d	j	k	l	m	
C1	1,6	6,0	1,6	6,0	4,2	4,3	0,2	0,9	HEL
C2	1,6	6,0	1,6	6,0	3,4	3,4	0,0	0,6	HEL

**RITSARNAS PLACERING PÅ OMSLAGET.**

1	2	3
_____	_____	_____

KONTROLLNR.	KN-FRIM.B.	PLACERING	RT + KN	E-MÅTT	KLICHÉ
00598 -	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 1
00	3,5 - 3,6	00.Q.00			1 - 5
01195 -	3,5 - 5,6	00.Q.00	01195 -	27 - 29	1 - 4
01326 -	3,5 - 5,6	00.Q.00	01326 - 01681		
01432 -	3,5 - 5,6	00.Q.00	01432 -	29 - 30	1 - 4
02	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 1
02	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 4
03417 -	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 1
03	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 4
04	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 1
04	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 4
04	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 5
05	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 4
06	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 4
07243 - 07567	3,5 - 5,6	00.Q.00	07567 -	32 - 34	1 - 1
07	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 4
08	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 4
08792 -	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 4
09	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 5
10	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 1
10422 -	3,5 - 5,6	00.Q.00	10422 -	29 -	1 - 4
10	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 5

<b>KONTROLLNR.</b>	<b>KN-FRIM.B.</b>	<b>PLACERING</b>	<b>RT + KN</b>	<b>E-MÅTT</b>	<b>KLICHÉ</b>
11	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 1
11	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 4
12	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 1
12	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 4
13831 -	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 4
13	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 5
14	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 1
14	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 4
14	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 5
15819 -	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 5
16855 - 17187	3,5 - 5,6	00.Q.00	17087 - 17187	25 – 26	1 - 5
17756 - 18026	3,5 - 5,6	00.Q.00	17756 – 18026		
18	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 5
19	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 5
20	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 5
21	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 5
21	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 4
22	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 4
22	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 5
23	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 5
24729 -	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 – 5
25	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 4
26194 - 26234	3,5 - 5,6	00.Q.00	26194 - 26234	25 – 26	1 - 5
26868 - 27278	3,5 - 5,6	00.Q.00	26868 - 27278	25 – 26	1 - 5
27521 - 27566	3,5 - 5,6	00.Q.00	27521 - 27566		
28774 - 29467	3,5 - 5,6	00.Q.00	28774 - 29094	33 – 37	1 - 5
30649 -	3,5 - 5,6	00.Q.00			
31388 - 32505	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 – 5
32	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 4
33	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 4
33	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 5
34	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 5
34	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 4
35	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 4
35	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 5
36784 -	3,5 – 5,6	00.Q.00	36784 -		
37315 - 37575	3,5 - 5,6	00.Q.00	37315 – 37695	25 – 26	1 - 5
37	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 4
38539 - 38540	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 4
38547 -	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 5
39	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 5
40	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 5
40463 - 40748	3,5 - 5,6	00.Q.00	40463 - 40748	27 – 29	1 - 4
41	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 5
42	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 5
42297 - 42377	3,5 - 5,6	00.Q.00	42297 - 42377	26 – 29	1 – 4

<b>KONTROLLNR.</b>	<b>KN-FRIM.B.</b>	<b>PLACERING</b>	<b>RT + KN</b>	<b>E-MÅTT</b>	<b>KLICHÉ</b>
43150 - 43177	3,5 - 5,6	00.Q.00	43177 -		1 - 5
43	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 4
44	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 4
45	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 5
45217 - 45277	3,5 - 5,6	00.Q.00	45217 - 45277	25 - 27	1 - 4
45701 - 46743	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 5
46891 -	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 4
46941 -	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 5
47	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 5
48421 -	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 5
49263 -	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 5
49476 - 49551	3,5 - 5,6	00.Q.00	49476 - 49551	37 -	1 - 5
49625 -	3,5 - 5,6	00.Q.00	49625 -		1 - 5
50	3,5 - 5,6	00.Q.00			
51913 - 51916	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 5
52	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 4
53173 -	3,5 - 5,6	00.Q.00	53173 -	31 -	
53849 -	3,5 - 5,6	00.Q.00	54849 -		1 - 4
54	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 5
55099 -	3,5 - 5,6	00.Q.00	55099 -	24 - 25	1 - 5
56120 -	3,5 - 5,6	00.Q.00	56120 -		1 - 5
56453 - 56780	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 4
57	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 4
57620 -	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 5
58094 -	3,5 - 5,6	00.Q.00	58094 -	26 -	1 - 5
58	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 4
59074 -	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 5
59645 - 59679	3,5 - 5,6	00.Q.00	59654 - 59679	27 - 29	1 - 4
60	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 4
60974 -	3,5 - 5,6	00.Q.00	60974 -		1 - 5
61114 - 61144	3,5 - 5,6	00.Q.00	61114 - 61144		
61515 - 61550	3,5 - 5,6	00.Q.00	61515 - 61550	24 -	1 - 5
62323 - 62427	3,5 - 5,6	00.Q.00	62323 -	37 -	1 - 5
63	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 5
64	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 5
65302 -	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 5
66766 -	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 5
67338 - 67480	3,5 - 5,6	00.Q.00	67338 -	36 - 37	1 - 5
68	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 5
69709 -	3,5 - 5,6	00.Q.00	69709 -		1 - 5
70	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 5
71189 -	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 1
72	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 1
73	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 1
73	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 5
74375 - 74470	3,5 - 5,6	00.Q.00	74375 - 74470		1 - 1

<b>KONTROLLNR.</b>	<b>KN-FRIM.B.</b>	<b>PLACERING</b>	<b>RT + KN</b>	<b>E-MÅTT</b>	<b>KLICHÉ</b>
75	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 1
75	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 4
75	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 5
76	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 - 5
76	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 1
77	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 1
78348 - 78653	3,5 - 5,6	00.Q.00	78348 - 78653	25 – 26	1 – 5
79	3,5 – 5,6	00.Q.00			
80206 - 80211	3,5 - 5,6	00.Q.00	80206 – 80211		
80576 -	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 - 1
81819 - 82124	3,5 - 5,6	00.Q.00	81819 - 82124	32 – 34	1 – 1
82	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 1
82	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 5
83	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 5
84179 - 84947	3,5 – 5,6	00.Q.00	84179 - 84947 -	32 - 34	1 – 1 1 - 1
85	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 1
85469 -	3,5 – 5,6	00.Q.00	85469 -	25 – 26	1 – 5
86	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 5
87776 -	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 5
87	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 1
88	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 1
88	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 5
89016 - 89804	3,5 - 5,6	00.Q.00	89016 - 89196 89714 - 89804	32 – 34 32 – 34	1 - 1 1 – 1
90	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 1
90252 -	3,5 – 5,6	00.Q.00	90252 -	24 – 25	1 – 4
90	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 5
91662 -	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 – 5
92	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 5
92	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 1
93	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 1
94	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 5
95133 -	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 – 5
95	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 1
96	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 1
97	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 – 1
97627 - 97877	3,5 – 5,6	00.Q.00	97627 - 97877		
98622 -	3,5 – 5,6	00.Q.00			1 - 1
99205 -	3,5 – 5,6	00.Q.00	99205 –	24 – 25	1 - 4
99497 - 99498	3,5 - 5,6	00.Q.00			1 – 1

KLICHÉKÄNNETECKEN PÅ H331.

4 pot... 7 in 1 rad... 2 anpas... 6 3

6 ...båten

5 mellan 7 5 1

1.65-1.65-1.65-1.65-1.65

ALLMOGEBÅTAR VALÖR KR 1:65 PRIS 9:90

Arb: Den bottändade tremåvningen är störst i raden av båtar från detta landskap. Den är avsedd för flaka i öppet hav och dessutom präglad av nödvändigheten att kunna landa på stranden, då naturliga hamnar ofta saknades.

Storbåten från Hålsingland med sin förhållandevis stora rögg speglar det tanklösa att man här ofta hade mycket långt mellan strömmingsgunden och avsalu/bostadsplatsen. Även korvuren men om flakplatserna har haft betydelse.

Sålbåten från Bottenhavet visar en mycket långt driven anpassning till både miljö och funktion. Den skall under de långa jaktexpeditionerna tjäna som både transportmedel och bostad. Mycket viktigt är också att den skall kunna tas upp på isen.

Snipen från Skåne visar i korsettet prov på anpassning till farvattnets karaktär.

Peter Skarise

2 Kågen 1 in 5 vari... 3 6 7

7 Dags att köpa nytt häfte!

5 ...hus 2 ...en 4 fram...

Utgivningsdag: 20 maj 1981  
Konstnär och prissätt: Martin Märck  
Omslag: Martin Märck

Den traditionellt byggda bruksbåten, "allmogebåten", har haft en mycket stor betydelse för Sveriges befolkning från äldsta tid och helt fram till mitten av innevarande sekel. Användningsområdet var stort, det gällde inte bara flake och jakt utan även varutransporter och kommunikationer. Vår äldsta kända och bevarade bruksbåt är Kvilehedsbåten från cirka 750 f.Kr. Den tillhör gruppen stockbåtar, en båttyp som inte helt försvann förrän några år på 1900-talet. Genom sekler av sträng anpassning till stranden, farvattnet och användningsområdet har det uppstått en rik livs av typer och varianter på bruksbåtar.

Kågen från Borjussån är lastdryg, tyllig och starkt byggd. En klar avvarian från den nordösturopeiska byggnadstraditionen. Hållånsax medverkan i de borjussåniska sliffakerna framförallt under 1600- och 1700-talen, torde här spela en avgörande roll.

Blekingspeken, idelta fall för ett ädd av en väpnat, kan med stor säkerhet följas tillbaka till 1600-talets slut. Vräkkan är anpassad till flake med divgam i öppet hav, ofta långt från hamorten.

Arb:

Sid. III  
Kännetecken nr 1 (in) och nr 2 (Kågen)  
kan saknas för omslag i klichétyp 1-5