

**H 182 FARTYG PÅ FRIMÄRKEN.  
UTG. DAG 15.11.66.**

Frimärkena trycktes i 2:a Goebelpressen med kn i Blockstil.

1:a Tryckningen den 15. 8.66. 27.128 kn.  
2:a Tryckningen den 26. 8.66. 19.641 kn.  
3:e Tryckningen den 1. 9.66. 22.350 kn.  
4:e Tryckningen den 5. 9.66. 24.660 kn.  
5:e Tryckningen den 8. 9.66. 10.742 kn.  
6:e Tryckningen den 10.10.66. 24.626 kn.  
7:e Tryckningen den 14.10.66. 38.569 kn.  
8:e Tryckningen den 20.10.66. 23.686 kn.

AI = Härrör från den övre delen av frimärksbanan där cyls. och kn inte förekommer.

AII = Högerplacerat årtal på 10 och 30-öresmärkena är 2:a 6:an under stapeln i E.

På 15-öresmärkena är siffran 1 under stapeln i R.

BII = Något vänsterplacerat årtal. På 10 och 30-öresmärkena är 1:a 6:an mittemellan G och E. På 15-öresmärkena är siffran 1 rakt under vänstra kanten av stapeln i R.

**ANM.**

Inventering av BII med kn går ej att göra på grund av att BII finns endast på 2 av av häftesinlagorna, nämligen 5 och 6 (om cyls. 1 benämns inlaga nr 1 och cyls. 2 nr 7). BII är ca: 16,66% av upplagan. Endast kliché 1-1 är funnen.

1:a= Cyls. vid 1:a delen av kn. TR 5-8 t. o. m. 66-tusen.

2:a= Cyls. vid 2:a delen av kn. TR 8 fr. o. m. 68-tusen.

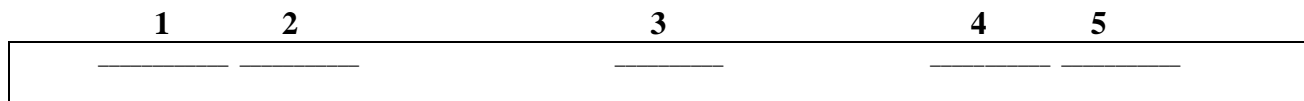
**LITTERATUR:**

FHS nr: 3 -90 av Rune Åhman och Alex Carlsson.

FHS nr: 3 -95 av Alex Carlsson.

	a	b	c	d	j	k	l	m	
C1	2,2	9,5	2,1	9,3	1,5	1,5	0,2	0,4	HEL
C2	2,2	9,5	2,1	9,3	1,7	1,6	0,5	0,7	HEL

**RITSARNAS PLACERING PÅ OMSLAGET.**



H 182. OMSLAGSKLICHÉER

Endant klichétyp 1-1 är känd

25 öre — Hjulångaren "Constitution", som trafikerade routen Ystad—Stralsund 1824—1838. Kronans varv i Karlskrona levererade fartyget, som sjöattes i augusti 1822. Beställare var Postverket. Ur serien Postverket 300 år 1936.

30 öre — Linjeskeppet "Kung Carl", byggt 1694 i Karlskrona för Karl XII:s flotta. Ur serien Svenska flottan 1944.

40 öre — Akterspegeln och befäsalongen på "Amphion", Gustav III:s flaggskepp i slaget vid Svensksund 1790. "Amphion" var byggt 1777 på Djurgårdsvarvet i Stockholm. Akterskeppet finns bevarat i Sjöhistoriska museet i Stockholm. Ur serien Svenska flottan 1944.

Frimärkena är tecknade av Olle Hjortzberg (1872—1959) och graverades av Sven Ewert (1895—1959).

**FARTYGPÅ FRIMÄRKEN**

Detta häfte innehåller nytryck av äldre frimärken med fartygsmotiv. Det säljs till förmån för Riksinställningen mot cancer.

10 frimärken i 6 valörer med ett värde av kr 2:35  
Bidrag till Riksinställningen mot cancer kr 1:15

**PRIS 3:50**

Cancer kan och måste bekämpas  
Riksinställningen mot cancer  
Postverk  
901951  
-utställningen mot cancer

Häftet innehåller nytryck 1966 av följande frimärken:

10 öre — "Smålands Lejon", Carl Gustaf Wrangels amiralskepp i slaget vid Femern 1644. Fartyget var byggt 1634 på Blasieholmen i Stockholm. Ur serien Svenska Flottan 1944.

15 öre — "Calmars Nyckel" och "Fågel Grip", utvandrarsfartyg till Nya Sverige 1637. Calmars Nyckel, byggt i Holland, övertogs av svenska örlogsflottan 1634 och kom i privat ägo 1651. Ur serien Nya Sverige-minnet 1938.

20 öre — Postjakten "Hjorten", som trafikerade routen Ystad—Stralsund till 1702. Fartyget var byggt i Karlskrona 1692. Ur serien Postverket 300 år 1936.

(10) (p) (1644) (1644)

(1) (7)

(Ut) (Holland;)

Innerkliché Nr 5 saknar kännetecken

Numrering av frimärkena i en häftesinlaga



KÄNNETECKEN FÖR HÄFTESINLAGORNA I H 182 TYP II

Inlaga	
2	Märke 8 
3	Märke 8 
4	Märke 2      Märke 3 
5 IIB	Märke 1      Märke 3 
6 IIB	Märke 8 

Inlaga	
8	Märke 3 och 8 
9	Märke 10 
10	Märke 8 
11	Märke 3 
12	Märke 3 

REST	KONTROLLNR.	KN-FRIM.B.	PLACERING	TS	RT + KN	E-MÅTT	RITSAR
1	78616 - 95867	4,2 - 4,6	Q.0000	1	93787 - 94242	16 -	234
1	9475x -	4,2 - 4,6	0000/0	1			
1	96248 - 99999	4,2 - 4,6	Q.0000	1	97898 - 98093	16 -	234
3	00000 - 01832	4,0 - 4,8	.Q.0000	1			
3	02200 - 21851	4,0 - 4,8	.Q.0000	1	07764 - 08259	16 -	24
					14371 - 14691	14 -	234
					16562 - 16937	15 - 16	
					19787 - 20137	15 -	
_3	23195 -	4,0 - 4,8	.Q.0000	1			
3	25042 -	4,0 - 4,8	.Q.0000	1			
3	33676 - 34994	4,0 - 4,8	.Q.0000	2			
3	36097 - 36715	4,0 - 4,8	.Q.0000	2			15
3	38054 - 40074	4,0 - 4,8	.Q.0000	2			
3	68483 -	4,0 - 4,8	.Q.0000	3			
3	74088 - 75366	4,0 - 4,8	.Q.0000	3			
2	76023 - 76683	4,5 - 4,7	0.0000	4			234
5	03164 - 04856	5,5 - 6,2	0000Ø	5	03280 -		
					03281 - 03381		
5	03338 - 05196	5,5 - 6,2	0000/0	5	03338 -	15 - 16	
					0349x -	14 -	
5	04568 - 04821	5,5 - 6,2	0000Ø	5	04812 - 04817	14 -	
5	06973 - 07470	5,5 - 6,2	0000Ø	5			
5	11370 -	5,5 - 6,2	0000Ø	6			
5	13480 - 13931	5,5 - 6,2	.0.0000	6			
5	13315 - 20607	5,5 - 6,2	0000Ø	6	17139 -		
					17172 - 17177		
5	16422 - 17625	5,5 - 6,2	0000/0	6	17318 - 17343	17 -	15
					17445 - 17625	17 -	
5	17171 - 19929	5,5 - 6,2	0000Ø	6			
5	17339 - 18982	5,5 - 6,2	.0.0000	6			
5	19016 - 21389	5,5 - 6,2	.0.0000	6	19752 - 19802		
5	20670 - 21524	5,5 - 6,2	0000/0	6			
5	21246 - 21532	5,5 - 6,2	0000Ø	6			
5	21612 - 23088	5,5 - 6,2	0000/0	6			
5	27699 - 27840	5,5 - 6,2	0000/0	6			
5	29802 - 30766	5,5 - 6,2	0000/0	7			
5	31778 -	5,5 - 6,2	0000Ø	7			
5	31430 - 3724x	5,5 - 6,2	0000/0	7	3461x -		
5	38312 -	5,5 - 6,2	.0.0000	7			
5	39034 - 39553	5,5 - 6,2	0000/0	7			
5	53219 - 66146	5,5 - 6,7	0000/0	8a			
5	68582 - 70222	5,5 - 6,7	0000/0	8b	69341 -	16 -	
					69422 -	16 -	
5	75036 - 76806	5,5 - 6,7	0000/0	8b			